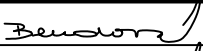

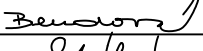



Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jana Bendová		 PROVO spol. s.r.o. PROJEKCE INŽENÝRSKÝCH STAVEB HUDCOVA 76, 612 00 BRNO tel.: 541 613 325-8, provo@provo.cz	
Zodpovědný projektant:	Ing. Jana Bendová			
Vypracoval:	Ing. Aneta Spratková			
Stavebník:	Statutární město Brno			
Stavba:	BRNO, KOMÁROVSKÁ REKONSTRUKCE VODOVODU Objekt: F. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY		Formát:	
			Měřítko:	
			Datum: 10/2020	
			Účel: DSP+DPS	
			Číslo zakázky: 1604/20	
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA		Paré:	Číslo přílohy: F.1.

Technická zpráva POV

- Záměr bude realizován v zastavěném území města Brna, v městské části Brno – jih, v ulici Komárovská.
- Staveniště bude řádně oploceno / ohrazeno v souladu se standardy BOZP a ve dne i v noci řádně označeno a osvětleno. Přístup pro pěší bude zachován přemostěním výkopů lávkami se zábradlím a zarážkou pro slepeckou hůl.
- Plocha pro zařízení staveniště je uvažována na parcele p.č. 991/2 k.ú. Komárov, vlastníkem je Statutární město Brno. Rozvoz trubního materiálu se předpokládá přímo po trase.
- Stavba bude prováděna odbornou firmou vybranou ve výběrovém řízení, která zajistí ochranu veřejných zájmů především organizací práce na staveništi (eliminace rušivých vlivů jakými jsou např. hluk, prach, atd.) a dalšími opatřeními pro ochranu životního prostředí. Při manipulaci se sutí budou aplikována účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem a to především kropením či oplachem.
- Během realizace stavby musí zhotovitel dodržet následující podmínky:
 - respektovat veškeré předpisy a vyhlášky o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, zejména nařízení vlády 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
 - zajistit čištění mechanismů a vozidel vyjíždějících z obvodu staveniště na městské komunikace
 - zajistit úklid na staveništi, čištění vozovek a chodníků
 - zabezpečit stávající plynovody, sdělovací a elektrické kabely a ostatní inženýrské sítě před poškozením
 - minimalizovat hlučnost a prašnost při provádění stavebních prací
 - dodržovat vyhl. č. 8/2009 města Brna o koordinaci výkopových prací na veřejných prostranstvích ve městě Brně
- Pro stavbu byl zpracován návrh plánu BOZP, který je součástí této projektové dokumentace.
- V prostoru staveniště budou respektovány stávající inženýrské sítě a v průběhu celé stavby k nim bude umožněn přístup jejich provozovatelům nebo pověřeným správcům za účelem provádění údržby a oprav. Po celou dobu výstavby bude zajištěn přístup k objektům v okolí stavby jak pro pěší, dopravní obsluhu, tak i pohotovostní vozidla. Dřeviny v prostoru staveniště budou chráněny dle ustanovení ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech.
- Před zahájením výkopových prací je nutné existenci podzemních sítí znovu ověřit, doplnit a požádat příslušné provozovatele o vytýčení přímo v terénu.

- Případné rozdělení na etapy a pořadí jednotlivých stavebních úseků bude upřesněno před zahájením zhotovitelem stavby, který bude určen výběrovým řízením.
- Při stavbě se předpokládá kácení jednoho stromu v blízkosti vodovodní přípojky VP 20a. Ke kácení tohoto stromu dojde pouze v případě, kdy na základě šetření na místě stavby (zjištění skutečné polohy vodovodní přípojky vůči stromu), za přítomnosti VZmB, bude osouhlaseno kácení tohoto stromu. Zjištění skutečné polohy vodovodní přípojky VP 20a a případná možnost jejího zhotovení bez výkopu bude provedeno v rámci stavby rekonstrukce kanalizace v ulici. V případě, že nebude možné provést vodovodní přípojku bez výkopu, bude zhotovena sonda výkopem, aby bylo zjištěno, zda se v prostoru sondy nachází kořeny.
- Při rušení stávajícího hydrantu v zeleném pásu (umístěný v těsné blízkosti stávajícího stromu; před parcelou č. 1221/1 a 1221/3 k. ú. Komárov) bude odstraněn pouze poklop hydrantu. Bude zhotoven nezbytně velký výkop k jeho odstranění. Předpokládá se výkop po obvodu hydrantu s hloubkou výkopu cca 20-30 cm. Zbytek hydrantu bude ponechán v zemi, z důvodu možného poškození kořenů stromu hlubokým výkopem.
- Pro zachycení dešťových vod budou ve výkopu po 30-ti metrech zřízeny hrázky výšky 20 cm, čerpáním dešťových vod z výkopů se předpokládá 200 hodin. Ve vrtech průzkumu nebyla hladina podzemní vody zastižena. Vzhledem k tomu, že se jedná o území v údolní nivě Svratky a Svitavy a vrty byly prováděny v době mimořádného suchého období, lze předpokládat výskyt podzemní vody. Hladina podzemní vody může kolísat vzhledem k ročnímu období a intenzitě srážek. Proto bude nutno uvažovat s průběžným čerpáním vody z výkopů. Ve výkazu výměr je uvažováno s čerpáním podzemní vod v množství 200 hod.
- Při stavbě budou z hlediska zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a katalogu odpadů vyhlášky č. 93/2016 Sb., produkovány pouze odpady vznikající stavební činností. Jedná se o tyto odpady:

1. Vzhledem k tomu, že se nebude vytěžená zemina používat ke zpětnému zásypu rýh, vznikne po výkopu rýh a stavebních jam přebytečná zemina:

č. odpadu	: 17 05 04
Název odpadu	: Zemina a kamení
Původ	: Podzemní a inženýrské stavitelství
Kategorie odpadů	: O – ostatní odpad
Množství	: dle výkazu výměr
Místo uložení	: odevzdání oprávněné osobě- řízená skládka

2. Při bourání povrchu asfaltové komunikace a chodníků:

č. odpadu	: 17 03 02
Název odpadu	: Materiál z demolic vozovek – asfalt bez dehtu
Původ	: Podzemní a inženýrské stavitelství
Kategorie odpadů	: O – ostatní odpad
Množství	: dle výkazu výměr
Místo uložení	: odevzdání oprávněné osobě- řízená skládka

3. Při bourání a vytěžování vodovodního potrubí:

č. odpadu	: 17 04 05
Název odpadu	: Odpadní železo, ocel
Původ	: Podzemní a inženýrské stavitelství
Kategorie odpadů	: O – ostatní odpad
Množství	: dle výkazu výměr
Místo uložení	: armatury budou na vyžádání technika zástupce investora vráceny provozovateli, ostatní recyklace (druhotná surovina)

- Příjezd na staveniště je umožněn po stávajících silnicích. Při provádění stavby je nutné omezení dopravy (snížení rychlosti, zúžení profilu apod.) a případné uzavírky vyznačit příslušným dopravním značením, předem projednaným s DI Policie ČR (značení i projednání zajistí vybraný zhotovitel stavby dle soutěžních podmínek).
- Stavbu je nutné koordinovat se všemi stavbami v této lokalitě.
- Na stavbu bylo vypracováno předběžné dopravní značení, které bude před zahájením stavby znovu projednáno zhotovitelem stavby.
- Vzhledem k tomu že stavba je situována v komunikaci, bude veškerý výkopek odvážen na městskou skládku v Černovicích. Předpokládaná vzdálenost je 6 km.
- Vodovodní potrubí bude uloženo do rýhy se svislými stěnami paženými zátažným pažením. Po uložení potrubí bude proveden v rýhách a jámách zásyp hutným nesoudržným materiálem a bude provedeno provizorní zapravení vozovky asfaltovým recyklátem v tl. 30 cm, chodníky budou předlážděny. V případě, že provizorní vozovka bude rozježděna, bude provedena oprava této vrstvy nasypáním a zavalcováním další vrstvy recyklátu. Ve výkazu výměr je proto uvažováno 2 x provizorní zapravení tl. 30 cm. Následně bude provedena celoplošná obnova povrchů, které jsou součástí stavby „Ulice Komárovská – oprava komunikace“ – investorem jsou Brněnské komunikace a.s.
- Po dokončení finální podoby povrchů bude provedeno obnovení vodorovného dopravního značení.

- Před i po stavbě budou provedeny zkoušky průtočnosti uličních vpustí tlakovou vodou. Prověřeny budou veškeré UV do vzdálenosti 10 m od hrany výkopu popřípadě obvodu staveniště. Přesný počet uličních vpustí bude před zahájením stavebních prací upřesněn s technikem správy odvodnění Brněnských komunikací a.s. Předpokládá se 15 ks UV. V souvislosti s realizací stavby nesmí dojít k poškození nebo znečištění uličních vpustí.

V Brně, říjen 2020

Ing. Aneta Spratková